

BAXI

Bombas de alta eficiencia Quantum



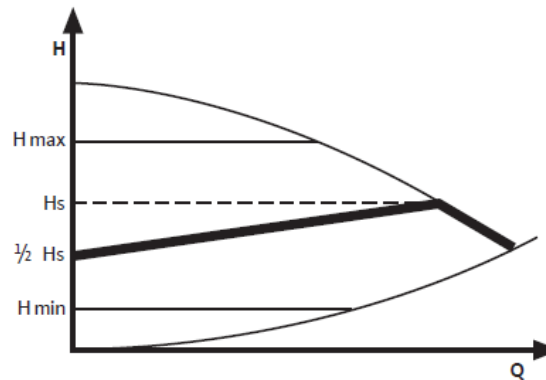
BAXI

Quantum ECO



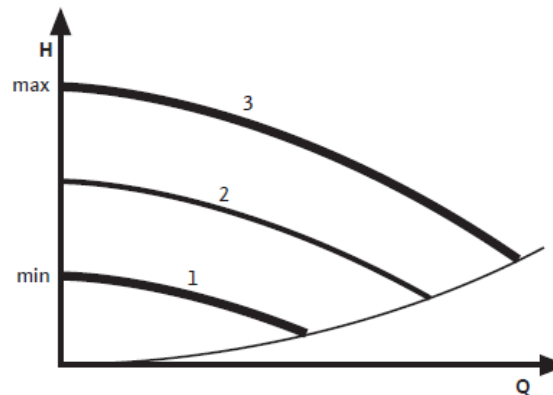
Presión diferencial variable ($\Delta p-v$):

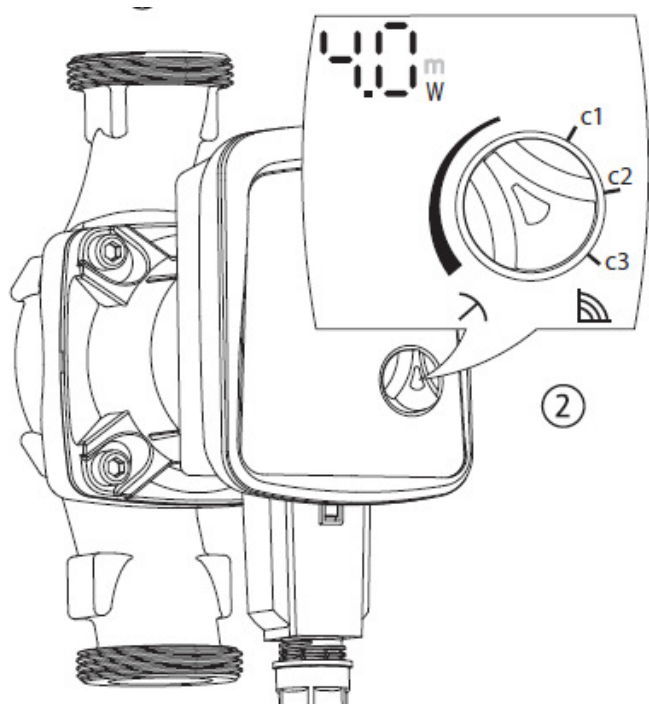
El valor de consigna de la presión diferencial H aumenta linealmente entre $\frac{1}{2}H$ y H dentro del margen de caudal permitido. La presión diferencial generada por la bomba se regula al valor de consigna de presión diferencial que corresponda.



3 velocidades:

La bomba funciona sin regulación en tres niveles de velocidad preajustada.





Ajuste de fábrica: $\Delta p-v$, $\frac{1}{2} H_{max}$

Si se gira el botón a la derecha o izquierda desde la posición central, aumenta el valor de consigna ajustado para la velocidad seleccionada. El valor de consigna ajustado o la velocidad seleccionada disminuye cuando se vuelve a girar el cabezal hasta la posición central.

En el modo de control $\Delta p-v$, el ajuste se realiza en pasos de 0,1 m.

Girando el botón, la indicación en pantalla cambia, en el modo de control $\Delta p-v$, al valor de consigna ajustado de la bomba. Se ilumina el símbolo "m".

En el modo de 3 velocidades, se muestra c1, c2 o c3 para la curva característica correspondiente

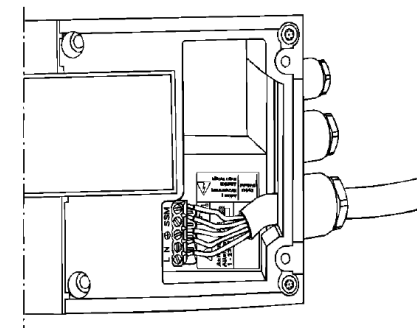
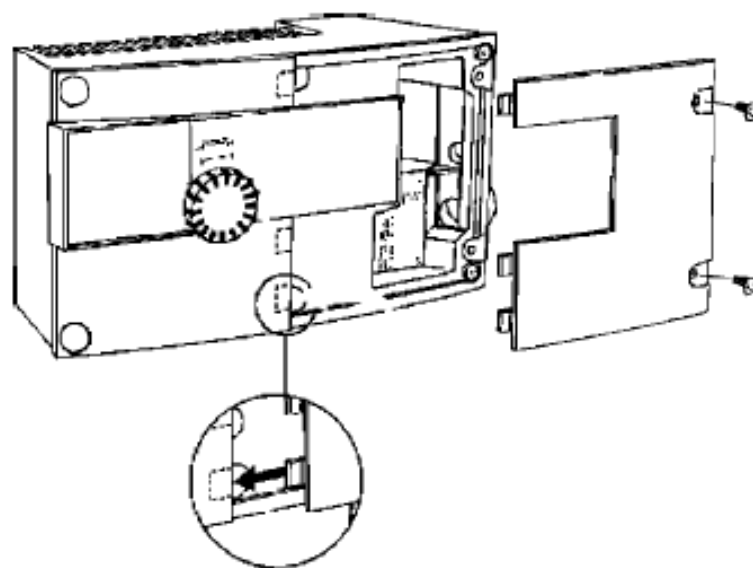
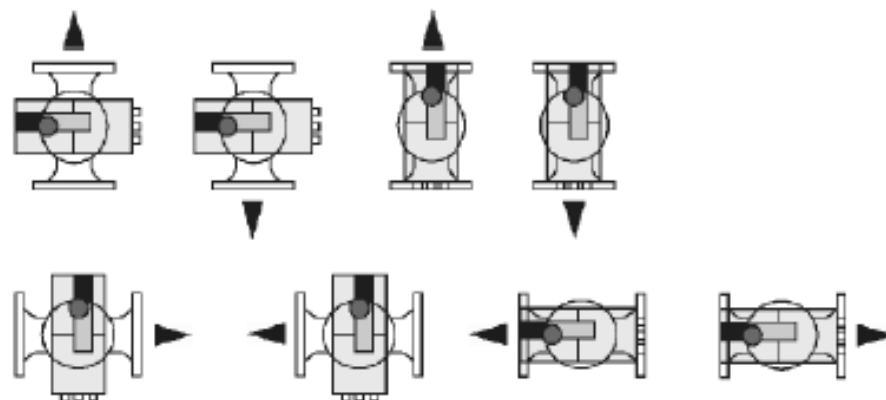
Si no se gira el botón durante 2 segundos, la indicación cambia de nuevo al consumo actual de potencia después de parpadear 5 veces. El símbolo "m" ya no se ilumina.

BAXI

Quantum



BAXI



El contacto SSM se utiliza como aviso de paro del circulador

Presión diferencial variable ($\Delta p-v$):



calefacción / refrigeración /climatización pérdida de carga en el **emisor de calor** < 25% de la resistencia total

1. Sistema bitubo con válvulas termostáticas o válvulas de zona con:
 - HN > 4m
 - Tuberías de distribución muy largas
 - Válvulas de corte de ramales extremadamente estranguladas
 - Válvula de presión diferencial para ramales
 - Elevadas pérdidas de carga en las partes de la instalación por las que fluye el caudal total (caldera / enfriadora, en algún caso intercambiador de calor, tubería de distribución hasta la 1ª ramificación)
2. Circuitos primarios con elevadas pérdidas de carga



Presión diferencial variable ($\Delta p-c$):

calefacción / refrigeración /climatización pérdida de carga en el circuito primario / de distribución < 25% de la resistencia total

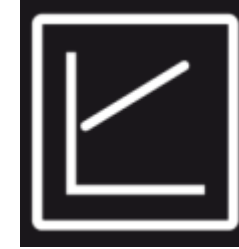
1. Sistema bitubo con válvulas termostáticas o válvulas de zona con:
 - $HN < 2m$
 - Instalaciones de circulación por gravedad modificadas
 - Transformación a salto térmico elevado
 - Escasas pérdidas de carga en las partes de la instalación por las que fluye el caudal total (caldera / enfriadora, en algún caso intercambiador de calor, tubería de distribución hasta la 1ª ramificación)
2. Circuitos primarios con escasas pérdidas de carga
3. Calefacción por suelo radiante con válvulas termostáticas o de zona.
4. Instalaciones monotubo con válvulas termostáticas o válvulas de corte de ramales

$\Delta p-c$ ò $\Delta p-v$?



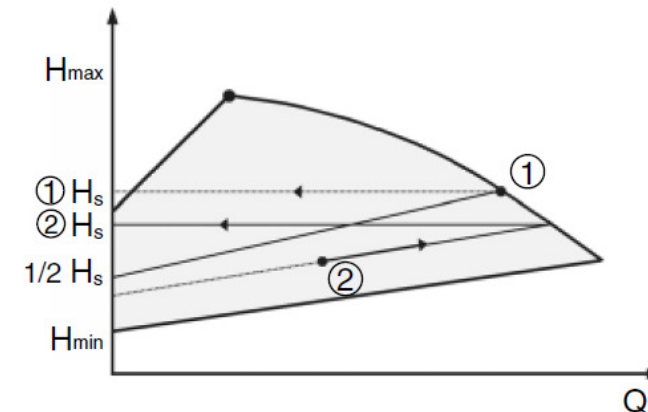
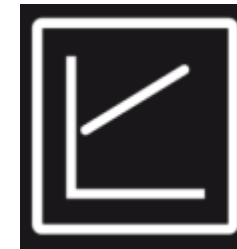
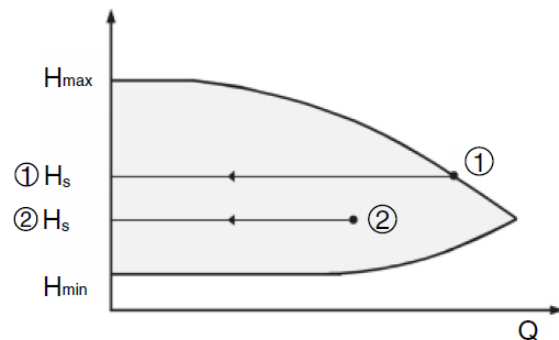
- Si las pérdidas de carga de la instalación (tubos) son mucho más bajas que las del sistema

Aplicaciones: Suelo radiante, instalaciones viejas con grandes secciones de tubo (termosifónicos)



- Si las pérdidas de carga de la instalación (tubos) son mucho más que las del sistema.

Aplicaciones: Radiadores termostáticos



	$\Delta p-c$ (fig. 8)	$\Delta p-v$ (fig. 7)
Punto de diseño sobre la curva máxima ①	Trazar una línea desde el punto de trabajo hacia la izquierda. Leer el valor nominal H_s y ajustar el circulador a ese valor.	
Punto de diseño dentro del campo ②	Trazar una línea desde el punto de trabajo hacia la izquierda. Leer el valor de consigna H_s y ajustar el circulador a ese valor.	Recorrer la curva de regulación hasta la curva máx., y a continuación en horizontal hacia la izquierda, leer el valor.

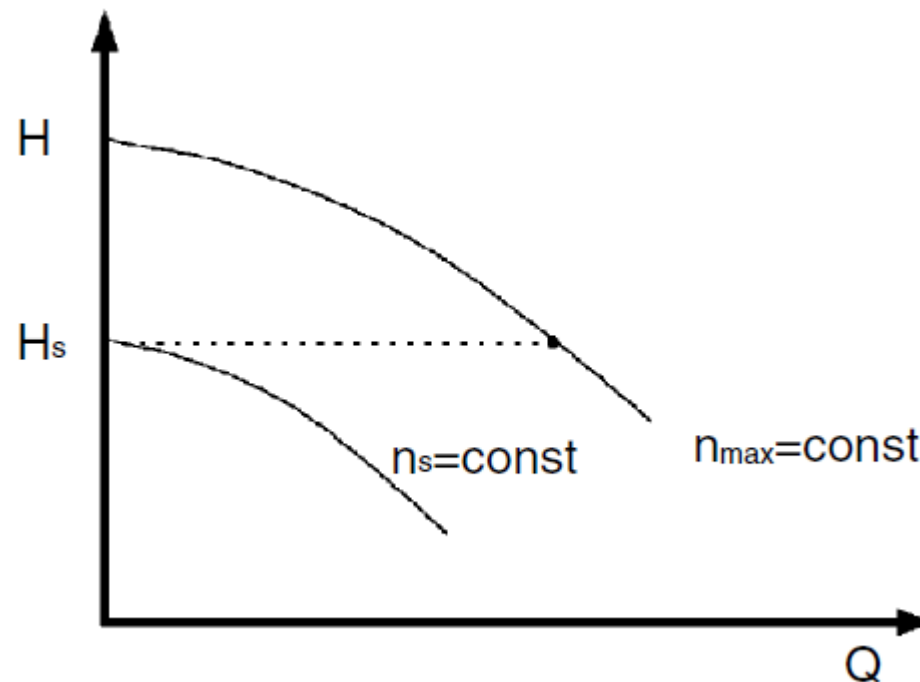
Modo "Control"



calefacción / refrigeración / climatización

1. Caudal constante

APLICACIONES: circuitos primarios de agua hidráulica o de ACS.



Modo de reducción nocturna “Autopiloto” auto

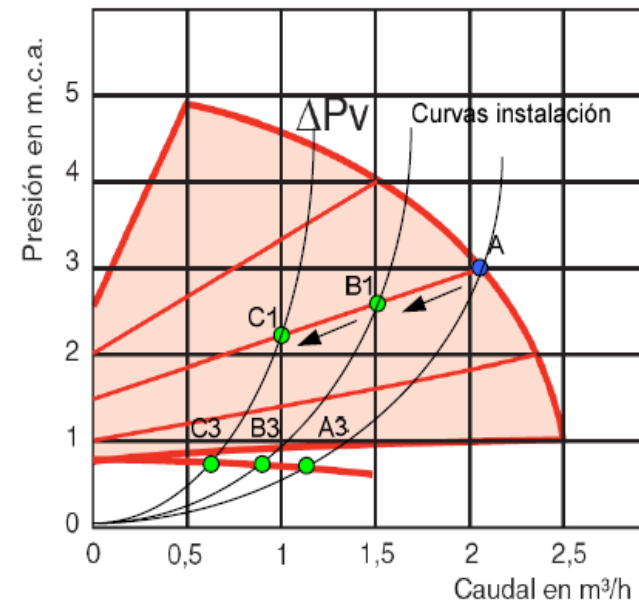
calefacción

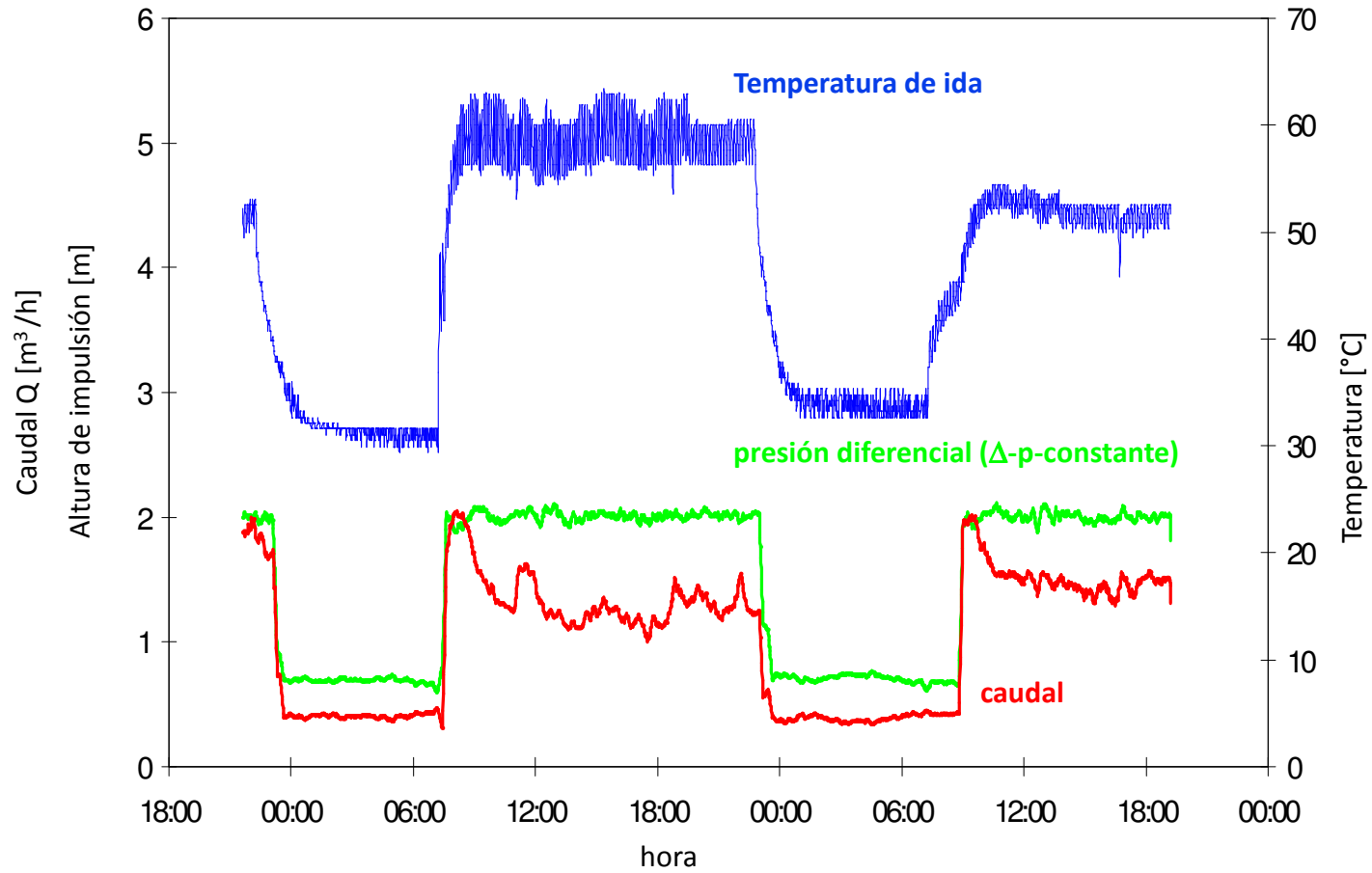
1. Todos los sistemas.

- Bomba montado en ida.
- La temperatura de ida descende en períodos de carga reducidas (p.ej. noches).
- La bomba trabaja 24h sin control externo.l.




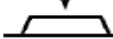
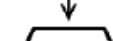
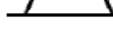

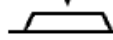








Actúa cuando la sonda del circulador detecta una caída brusca de temperatura.

El circulador debe estar en la ida de la instalación.





Ajustes en la puesta en marcha

<p>Configuración actual (preajuste de fábrica):</p> <p>auto  → Modo "reducción nocturna" habilitado, el circulador funciona en modo regulación.</p> <p>p. ej. H 5,0 m → Altura de consigna Hs = 5,0 m, equivalente a Hmax (ajuste de fábrica, varía según modelo)</p> <p> → Modo de regulación $\Delta p-v$</p> <p> Girando el botón de ajuste se puede variar el valor de consigna de presión diferencial. El nuevo valor de consigna de presión diferencial parpadea.</p> <p> Pulsando el botón brevemente se guarda la nueva programación. En caso contrario, a los 30 seg. el valor de consigna vuelve al valor precedente.</p> <p> Pulsar botón de mando > 1 s.</p> <p> Aparece el menú siguiente</p>	<p>Orientación del display vertical / horizontal</p> <p>La orientación actual se refleja mediante la palabra "ON" parpadeando.</p> <p> Girando el botón de ajuste se puede seleccionar la otra orientación.</p> <p> Se guarda la selección.</p> <p>El modo de regulación activo parpadea.</p> <p> Girando el botón de ajuste se pueden seleccionar otros modos de regulación. El nuevo modo de regulación parpadea.</p> <p> Al pulsar el botón, se guarda el nuevo modo de regulación y aparece el siguiente menú.</p> <p>Conectar / desconectar circulador.</p> <p>Conectar circulador: En el display aparece "ON" y el símbolo "Módulo-Motor"</p> <p> Girando el botón de ajuste se puede modificar el ajuste.</p> <p>Desconectar circulador: En el display aparece "OFF" y el símbolo "Módulo"</p> <p> Se guarda la selección.</p>	<p>Si parpadea auto</p> <p>auto  → Reducción nocturna habilitada. En el menú ② aparece entonces "auto" durante las horas de regulación o "auto" durante el funcionamiento con reducción nocturna.</p> <p> → Modo de regulación normal, reducción nocturna deshabilitada</p> <p>En el menú ② no aparece ningún símbolo al respecto.</p> <p> Seleccionar uno de los dos ajustes y guardar.</p> <p> El display cambia al menú siguiente.</p> <p>El menú ⑦ no aparecerá si el modo "Control" está activado</p>
--	---	--